

Заливщик швов ЗШ-4



Используется при выполнении работ по герметизации трещин, швов и гидроизоляции при ремонтно-строительных работах на дорогах.

ЗШ-4 - заливщик швов, предназначенный для разогрева и подачи под давлением битумно-эластомерных герметизирующих мастик при выполнении работ по герметизации трещин, швов и гидроизоляции при ремонтно-строительных работах на автомобильных дорогах, аэродромных покрытиях, мостах, путепроводах.

ЗШ-4 является специальным тракторным полуприцепом. Основным элементом заливщика является разогревочная емкость цилиндрической формы с вертикальной осью. Разогрев мастики до рабочей температуры происходит дизельной горелкой через масляную рубашку, заполненную термомаслом. Подача разогретой мастики осуществляется через подающий шланг и удочку битумным насосом непогружного типа. Битумный насос не имеет рубашки разогрева. Он, вместе с подающей удочкой, подающим шлангом и системой трубопроводов, находится в термоизолированном шкафу, и разогревается воздухом, нагреваемым газоотводной трубой топливной горелки.

Гидросистема имеет два независимых контура — гидромотора привода мешалки и гидромотора привода битумного насоса. Основными элементами гидросистемы являются тандемный гидравлический насос и двухсекционный гидрораспределитель со встроенными предохранительными клапанами.

На заливщике устанавливается либо одноцилиндровый дизельный двигатель ТМЗ-450Д (Туламашзавод) либо двухцилиндровый бензиновый GX630 (Honda).

Тягач	трактор тягового класса 1,4
Скорость транспортирования, км/ч, не более	35
Длина подающего шланга, м,	5-0,5
Разогрев мастики	через термомасло горелкой на дизтопливе
Температура мастики, при которой происходит автоматическое отключение горелки	180°C
Температура термомасла, при которой происходит автоматическое отключение горелки	300°C
Масса разогреваемой мастики, кг, не более	360
Геометрический объем бака для мастики, л, не более	403

Объем заливаемого термомасла, л	96±2
Геометрический объем бака для термомасла, л, не более	120
Время разогрева мастики до рабочей температуры, ч, не более	2,5
Обслуживающий персонал, включая водителя трактора, чел	2
Расход топлива горелкой, л/час, не более	7
Рабочая температура мастики	170° —190°С в зависимости от марки мастики
Двигатель — тип — мощность, кВт — номинальная частота вращения, мин ⁻¹	Дизельный/бензиновый 8/15 3600
Битумный насос — тип — максимальная рабочая температура — рубашка разогрева	непогружной 200°С отсутствует
Номинальный объем топливного бака, л	60
Номинальный объем гидробака, л	60
Типоразмер шин	10,00-16
Электрооборудование сигнальное	однопроводное с питанием от источника тока трактора напряжением 12В
Электрооборудование рабочее	однопроводное с питанием от генератора заливщика напряжением 24В
Аккумуляторная батарея — тип — количество	6СТ-55 2
Давление в шинах, МПа	0,28±0,02
Масса, кг — конструктивная — эксплуатационная	1630±100 2180±100
Габаритные размеры, мм — длина — ширина — высота	4280±100 2050±50 1995±100