

# Битумозаливщик БЗ



## НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Битумозаливщик, буксируемый трактором тягового класса 1.4 (МТЗ-80/82, ЗТМ-60Л/М) предназначен для заливки трещин и других мелких повреждений при ремонте асфальтобетонных покрытий дорог, тротуаров и площадей.

В части воздействия климатических факторов внешней среды изделие должно соответствовать исполнению У категории I ГОСТ 15150-69, но при температуре окружающего воздуха от 0 до плюс 40 °С.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Давление битума в рукаве в циркуляционном режиме, кгс/см <sup>2</sup> , не более	5
Транспортная скорость, км/ч, не более	25
Габаритные размеры изделия, мм	
Длина	2900
Ширина	2000
Высота	1820
Масса изделия, кг	830
полная конструкционная	1600
Заправочные объемы, л	
Бак битумный	750
Бак топливный	40
Расход битума (t° битума 140... 150 °С), л/мин	0... 10
дизельного топлива горелки, л/ч	5
Время разогрева битума от 20 °С до 150 °С. Ч	4

Длина рукавов подачи битума, м	4
Компрессор производительность при оборотах его коленчатого вала 1040 об/мин. л/мин	500
давление сжатого воздуха, кгс/см <sup>2</sup>	6.5
масса, кг	50
потребляемая мощность, кВт	4
Колеса размер шин	195R14C
Модель	Я-537
давление в шине, кгс/см <sup>2</sup>	4
Отбираемая мощность от гидросистемы трактора, квт, не более	6
Потребляемая мощность внешними световыми приборами, Вт	50
Рабочая тормозная система - тормоз наката с колодочными тормозами на колеса	
Стояночная тормозная система - рычаг стояночного, тормоза с пневматической пружиной (газовый амортизатор)	

### КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ ИЗДЕЛИЯ

Битумозаливщик представляет собой одноосный прицеп с установленной на нем термоизолированной емкостью для битума. Емкость заполняется расплавленным битумом. Для поддержания температуры в пределах плюс 150... 160 °С емкость имеет горелку, работающую на дизельном топливе. Для подачи жидкого битума емкость оборудована битумным насосом с приводом от гидравлики трактора. Горячий битум к месту укладки подается по битумному рукаву, присоединенному к теплоизолированному рабочему органу (удочке).

Подача битума на трещину производится, дозировано при помощи кранового, приспособления на удочке.

Битумозаливщик оборудован компрессором с приводом от вала отбора мощности (ВОМ) трактора и воздушным ресивером, к которому подсоединяется рукав для продувки трещин сжатым воздухом и рукав для подачи воздуха на горелку. Для очистки трещин от грязи применяется скребок, находящийся на трубе шлангопровода для продувки.

**ВНИМАНИЕ!** ВОМ должен находиться в положении привода *независимый I* (540 об/мин).

Для достижения номинальной производительности компрессора частота оборотов дизеля трактора должна составлять:

- 1650...1700 об /мин для МТЗ-80/82;
- 1300...1350 об/мин для ЗТМ-60Л/М.

С обеих сторон емкости для битума расположены огнетушители. Слева находится воздушный ресивер с быстроразъемным соединением и краном для подключения шланга продувки трещин сжатым воздухом. Справа находится бак с топливом для горелки и манометрический термометр с газовым наполнителем.

На гидромоторе битумного насоса крепится гидравлический блок с ручным управлением.